

ENCONTRO ANUAL DE HIDROAVIÕES RÁDIO COMANDADOS

TEXTO: JOSÉ MANUEL BORGES
FOTOGRAFIA: JOSÉ MANUEL VINTÉM

Após alguns adiamentos, a 14 de Novembro o Hangar 13 - Associação Aeronáutica conseguiu finalmente realizar o seu encontro anual de Hidroaviões rádio comandados, tendo lugar desta vez na Barragem propriedade da Adega Corporativa de Pegões, no concelho do Montijo, entre as 10 e as 16 horas.

O encontro decorreu sem grandes incidentes, num ambiente familiar, partilhado entre os Pilotos do Hangar 13 e de outros Clubes Nacionais e Estrangeiros que não se deixaram intimidar pelas previsões meteorológicas.

Apesar das condições atmosféricas adversas do dia anterior, o encontro foi apresentado com condições amenas, em que o céu se apresentou parcialmente nublado e com vento fraco a nulo, registando-se apenas uma descida de temperatura durante o período da tarde.

Esta modalidade do aeromodelismo caracteriza-se essencialmente pela necessidade de uma sobre motorização, que permita ao aeromodelo ultrapassar a resistência hidrodinâmica provocada pela água durante a fase de descolagem e pela resistência aerodinâmica adicional provocada pelos flutuadores durante as habituais evoluções.

As fases de taxiagem, descolagem e amarragem são sempre mais traiçoeiras em superfícies de água, tornando-se pertinente um meio de resgate dos modelos. Para este efeito, foi disponibilizado, por um dos associados, uma mota de água para retirar da água os modelos que se imobilizavam devido à paragem dos motores no meio da barragem, ou que simplesmente teimavam em adoptar posições típicas



Vista geral do local onde foi realizado o encontro de hidroaviões

de mergulhões.

Para evitar curto-circuitos, os aeromodelistas mais precavidos isolam adequadamente todo o tipo de equipamento electrónico (receptores, controladores electrónicos de velocidade, baterias, etc.) a bordo dos modelos. Esta medida de simples concretização evita os consequentes dissabores das inadvertidas "capotagens", que não foram assim tão escassas durante o encontro.

Ainda que com alguns riscos adicionais inerentes a esta actividade, é sempre agradável visualizar todo o tipo de modelos a deslizarem sobre as águas e, no final do dia, fica nos pilotos uma sensação gratificante desta prática atípica do aeromodelismo.

O encontro terminou com um sorteio, entre os participantes inscritos, de alguns prémios oferecidos por Dias Guimarães e pelo Hangar 13.

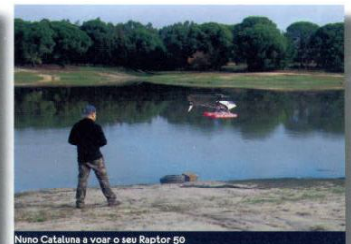
Resta-me agradecer em nome do Hangar 13 a todos os participantes que estiveram presentes neste encontro. ■



Antonio Crespo a resgatar um modelo Trainer por falha de motor



A colocar em marcha o modelo Decathlon



Nuno Cataluna a voar o seu Raptor 80

PUBLICIDADE

Licenciatura em Ciências Aeronáuticas
Curso de Instrutor de Voo com possibilidade de estágio
Ensino à distância

QUERES SER PILOTO?

Piloto Profissional e Privado de Avião ou Helicópteros

www.nortavia.com
escola@nortavia.com

22 968 31 76
 Aeródromo da Maia