



## O Campeonato Mundial de Acrobacia RC POMBAL 2009

Realizado de 19 a 29 de Agosto de 2009, aparece pela primeira vez em Portugal um evento desta envergadura, na área da Aeronáutica.

O Campeonato Mundial de Acrobacia tem como antecedentes directos o Campeonato da Europa de Voo Livre, o Campeonato Europeu de Acrobacia e o Campeonato Europeu de Maquetas Voadoras, todos com organização da Federação Portuguesa de Aerodelismo.

O primeiro Campeonato da Europa que foi realizado em Portugal reporta-se a 1998 e foi feito em Beja nas disciplinas de Voo Livre. Serviu para aprender e como rampa de lançamento para outras realizações.

O propósito deste foi o de relançar disciplinas de Voo Livre que estavam adormecidas depois de grandes resultados internacionais.



O segundo Europeu foi o de Acrobacia, realizado em Alcochete, no Campo de Tiro da Força Aérea, em 2004 e teve como móbil o facto de haver poucos praticantes em competição e, no entanto, ser das atitudes de voo mais usadas e imitadas por todo o país.

Foi uma realização que correu muito bem, que teve muitos concorrentes e que foi considerada o melhor Europeu de sempre. Estávamos de parabéns!

O facto de se terem organizado eventos deste tipo em classes tão diferentes não significa que o *modus faciendi* seja diferente, pois a orgânica geral é basicamente a mesma, diferindo em pormenores relacionados com a ou as classes que se estão disputando.



## O Campeonato Mundial de Acrobacia RC POMBAL 2009

No ano seguinte, 2005, tivemos o Europeu de Maquetas, em Pombal, que determinou o aparecimento de uma nova infra-estrutura para o aeromodelismo, a meio caminho entre Porto e Lisboa, uma pista excelente com sede para o clube local. Foi este o móbil desta prova.

Não resisto a contar como tudo aconteceu.

O Presidente do Município de Pombal tinha acabado de fazer uma pequena pista para o clube local e chamou-me para eu a ver e dar a minha opinião.

Eu fui e quando cheguei com ele à pista, fiquei calado. Estranhando, o Presidente perguntou-me a o que eu achava da pista e, eu disse-lhe somente que se um concorrente estrangeiro ali chegasse e visse aquela pista, dava meia volta e ia-se embora.

Disse ainda que se quisesse uma prova internacional ali, teria de ter uma infra-estrutura em condições.

Desiludido pela minha opinião perguntou-me de seguida se seria possível conseguir uma prova internacional para Pombal e eu respondi que poderia tentar, ao que ele retorquiu que se eu conseguisse a prova ele faria uma pista nova.

Tal desafio não podia ser perdido. Passado algum tempo fui ao Plenário da CIAM a Lausanne, falei com o lendário Presidente Sandy Pimennoff e pedi-lhe ajuda para conseguir um Europeu, afim de poder ter uma nova pista em Portugal e, o milagre aconteceu.

No fim da reunião telefonei ao Presidente de Pombal e perguntei-lhe se já tinha a pista, porque eu já tinha o Europeu!

Neste contexto o Mundial surge como uma oportunidade de reafirmar as capacidades organizativas demonstradas no Europeu de 2004 e se possível superá-las, de mistura com a vontade do Município em conseguir na zona da pista existente um Centro de Meios Aeronáuticos e uma zona de lazer.







## O Campeonato Mundial de Acrobacia RC POMBAL 2009

Se bem se pensou, melhor se fez, de braços dados com o Município de Pombal, o qual acreditou em nós para tal empresa, cuja dimensão era enorme e que necessitava de uma organização que pudesse superar a do Europeu de 2004.

É bom que se diga que a satisfação internacional foi tanta com esse Europeu que, quando se soube que Portugal iria assumir o Mundial de 2009 se formou um movimento internacional que queria que fosse o nosso país a organizar.



Estavam na corrida os Estados Unidos, o Canada e a Polónia, mas na hora da votação fomos mesmo nós que ganhamos com aplausos.

É evidente que esta pequena história atrás contada colocou a fasquia do evento a uma altura desmedida, que apesar da nossa experiência fazia tremer de receio.

Muitas vezes os desafios são a melhor maneira de fazer com que as coisas apareçam e sejam de qualidade. Foi o que aconteceu.

Começado com muita apreensão o projecto foi tomando forma e desenvolvendo-se ao longo de mais de ano e meio antes da data.

Tudo foi previsto ao pormenor e a pouco e pouco consolidado até que fomos à FAI para apresentar o que iríamos fazer e aprovar o orçamento, em início de Novembro de 2008. O orçamento foi aprovado conjuntamente com os outros pormenores e viemos satisfeitos para Portugal. Tudo começava bem!

Uma semana depois era declarada a crise económica mundial!

Já tínhamos escrito e contactado mais de cento e quarenta firmas e marcas para um possível apoio ou patrocínio, falando no mecenato e suas vantagens e atempadamente para que tal apoio pudesse ser contabilizado e colocado nos respectivos orçamentos.



**O Campeonato Mundial de Acrobacia RC  
POMBAL 2009**



O tempo foi passando e as respostas não vinham. Fez-se o primeiro Boletim explicando o que se iria fazer, quando e onde e enviou-se para todo o mundo, mais de 120 países. As respostas foram começando a aparecer, tarde e tímidas mas conseguimos que as pré inscrições chegassem a 43 países e 117 pilotos.







## O Campeonato Mundial de Acrobacia RC POMBAL 2009

Os ânimos elevaram-se um pouco, pois seria o maior mundial de sempre, mas de apoios, nem vê-los.

A pista, em Pombal, tardava a aparecer prolongada, pois os duzentos e oitenta metros que tinha, não eram suficientes e precisam de chegar aos novecentos, porque um campeonato desta envergadura tinha forçosamente de ter dois grupos de juízes de manhã e dois grupos de juízes de tarde, para poderem voar ao mesmo tempo dois concorrentes, sem que os seus aviões se chocassem a meio.

O Boletim dois foi emitido entretanto e já dava mais pormenores, preços e condições.

A crise económica começava a atingir gravosamente o país. Havia gente desempregada e firmas por todo o lado a fecharem as portas.

Quanto a apoios apareceram dois mais o prometido pelo Estado, somando ao todo menos do que dez por cento do necessário. Era péssimo, pois colocava-nos numa situação de grande instabilidade.

Em Pombal apareceram dificuldades na compra dos terrenos e adivinhou-se um boicote à venda dos mesmos, que veio a concretizar-se mais tarde. A pista não avançava de modo algum.

Aparecem as inscrições e com elas alguma esperança, pois chegámos aos 32 países mas daí não passávamos.

Após repetidos contactos com os países que tinham feito a pré inscrição lá conseguimos chegar aos quarenta países. Três não conseguiam vir por causa da crise e dos quarenta mais dois abandonaram, ficando definitivamente nos trinta e oito países efectivos e 101 concorrentes.



Não era mau, mas pretendíamos mais e era impossível consegui-los. Mesmo assim iria ser um dos maiores mundiais!

A pista não aparecia e só em princípios de Junho se começou a ver algum movimento de obras, tudo motivado por dificuldades nos terrenos.



## O Campeonato Mundial de Acrobacia RC POMBAL 2009

A quinze dias da prova começou a ser asfaltada e os arranjos laterais são concluídos a três dias do início do evento. Cumpria-se a sina nacional de se acabar tudo em cima da hora, neste caso não por culpa da autarquia mas pelas dificuldades que lhe foram postas.

Estes últimos dias antes da prova foram de uma azáfama incrível, pois não tinha sido possível fazer com calma e tempo tudo o que até aí estava projectado. Mas conseguiu-se tudo, ou melhor, quase tudo, porque de apoios só conseguimos onze por cento do que precisávamos!

Felizmente a amizade e a entreajuda de entidades afins fizeram ultrapassar algumas destas dificuldades, como o Aero Clube de Portugal, a Federação de Paraquedismo, a Força Aérea, Base de Monte Real, o Aero Clube de Leiria, várias firmas que emprestaram veículos e material, o Turismo de Leiria Fátima e muitas cederam material ou condições melhores e à frente delas todas o Município.

Conseguimos mais um êxito ao ter 11 pistas em redor de Pombal para treino dos concorrentes, alguns dos quais vieram para Portugal 3 semanas antes com esse propósito, mais o de fazer turismo.

A Cerimónia de Abertura foi muito boa, com os paraquedistas a chegarem ao chão com as cinco bandeiras de honra desfraldadas, depois a passagem dos aviões do Aero Clube de Portugal, destacando-se uma grande exibição de acrobacia do Extra 300 pilotado pelo Comandante Luís Garção



A seguir os discursos da ordem, os hinos nacional e da FAI e o hastear das bandeiras de honra e a declaração do Presidente da CIAM de abertura do Campeonato.

Logo depois um grupo de paramotores do Clube Asas de Mira e dos Gansos Brancos fazem exhibições mesmo junto à pista. Depois um avião reconstruído pelo Ae.C.Leiria fez várias passagens, tendo a cerimónia acabado com o voo de um modelo do F16 de dois metros de comprimento, igual ao que a Força Aérea tinha em exibição no meio da pista.





**O Campeonato Mundial de Acrobacia RC  
POMBAL 2009**



O Município de Pombal ofereceu em seguida um jantar volante.



As provas começaram no dia seguinte e prolongaram-se por quatro dias com voos das 8,30 até às 19,00 horas, tendo todos os concorrentes que voar com os quatro painéis diferentes de cinco juizes existentes.

No dia seguinte, o “rain day”, assim chamado porque é o dia de reserva para qualquer hipótese de mau tempo que surja, foi oferecido pelo Município um passeio aos estrangeiros, pela serra, pela cidade e pelas praias, que foi muito apreciado.

À noite fez-se um churrasco de porco com bebidas à descrição para convívio de toda a comunidade de países presentes, organizadores e apoiantes.



## O Campeonato Mundial de Acrobacia RC POMBAL 2009

No dia seguinte começaram as semifinais com os primeiros trinta concorrentes da classificação geral, que tiveram de fazer dois voos pontuados por dois grupos de dez juizes, e cuja classificação geral deu os dez primeiros que no dia seguinte disputaram a final.



A final é disputada em quatro voos, dois com painel de figuras conhecidas e outros dois com painel de figuras sorteadas na véspera à noite.







## O Campeonato Mundial de Acrobacia RC POMBAL 2009

Da pontuação destes voos por vinte juizes ao mesmo tempo surge a sequenciação que determina o campeão e os seguintes até ao décimo.

A vitória coube à França que colocou no primeiro e segundo lugares os dois irmãos Paisant-Le-Roux, o Christophe que ganhou o seu sexto campeonato do Mundo e o Benoit, que brevemente irá substituir o irmão. Em terceiro lugar ficou o japonês Tetsuo Onda, que também tem subido de forma, ficando-se a adivinhar uma disputa séria para o próximo Campeonato Mundial.



O campeão em título que cá chegou era o americano Mário (Quique) Somenzini, que não conseguiu subir mais do que ao sétimo lugar. Em quarto lugar ficou Sebastiano Silvestri o italiano que sobressai e tem vindo a aumentar a sua forma. Outro futuro candidato ao pódio, se algum dos outros se descuidar.

Os portugueses ficaram com classificações modestas principalmente devido a falta de treino que necessita de disponibilidade difícil de conseguir. Bruno Heleno ficou em 40º, António Costa em 70º e Rui Ferreira em 72º.

Colectivamente venceu também a França, seguida do Japão e dos Estados Unidos. Portugal ficou a meio da tabela em 20º.

A Cerimónia de Encerramento foi simples, com a chamada ao pódio dos vencedores individuais e colectivos. De seguida Bob Skinner, o Presidente da CIAM deu a prova por encerrada e eu próprio ofereci a bandeira da FAI para o chefe da equipa do próximo país organizador, Albert Glenn dos Estados Unidos da América, em 2011.



**O Campeonato Mundial de Acrobacia RC  
POMBAL 2009**



Tudo terminou muito bem com um banquete de Encerramento no qual o Município nos brindou com dois grupos regionais que tocaram e dançaram com o agrado geral.



Foram homenageados o Júri e os Juízes, com prendas e medalhas do Campeonato. A Federação agradeceu os novos Campeões individuais e por Equipas com prémios que divulgam a Marinha Grande e os seus vidros e que foram de muito agrado. Também resolvemos agradecer os quatro juniores que estiveram presentes com diplomas e um troféu em vidro, apesar de neste evento não haver classificação separada para os mais novos.





## O Campeonato Mundial de Acrobacia RC POMBAL 2009



Tendo constatado que este campeonato era o primeiro em que estavam presentes cinco campeões mundiais, três ainda a concorrerem, um como juiz e outro como acompanhante, resolvemos homenagear os cinco, também com prémios originários da Marinha Grande.





**O Campeonato Mundial de Acrobacia RC  
POMBAL 2009**

Muitas foram as mensagens verbais e escritas que foram recebidas na FPAm, quase todas unânimes na qualidade daquilo que tínhamos feito, mas sensibilizou-nos especialmente a que Bob Skinner, Presidente da CIAM nos enviou e que tomo a liberdade de transcrever:



***I wish to state without reservation, that you have organised and run a very efficient, enjoyable, and successful world championship, and a model for future organisers, with a hard act to follow. Absolutely everything was arranged with a professional touch, and if there had been any complaints, they were certainly minor. In short, you have covered yourselves, and Portugal, in glory. Well done! Please convey my heartfelt thanks to all who had a hand in this success, no matter how small their contribution.***

7 de Janeiro de 2010 – Texto de João Loureiro de Sousa, edição de Emanuel Fernandes







**O Campeonato Mundial de Acrobacia RC  
POMBAL 2009**



Aproveitamos para voltar a solicitar a todos os clubes que continuem a enviar reportagens das suas actividades com regularidade.

Saudações desportivas e bons voos.